

TAŞIMACILIK HİZMET SÖZLEŞMESİ

1. SÖZLEŞMENİN TARAFLARI:

İşbu sözleşme Hasan Doğan Milli Takımlar Kamp ve Eğitim Tesisleri Çayağzı Köyü Riva, Beykoz/İstanbul adresinde mukim TÜRKİYE FUTBOL FEDERASYONU (kısaca TFF olarak anılacaktır) ile diğer tarafta adresinde mukim (kısaca ŞİRKET olarak anılacaktır) arasında aşağıdaki şartlarla imzalanmıştır.

2. SÖZLEŞMENİN KONUSU VE SÜRESİ:

İşbu Sözleşmenin konusu; ŞİRKET tarafından Türkiye Futbol Federasyonu Riva, Beylerbeyi, Levent Binaları, TFF Meral Celal Aras Spor Lisesi ve ileride belirlenebilecek diğer yerlerdeki öğrenci ve istihdam edilen personelin İstanbul ili ve ilçeleri ve çevresinden alınarak TFF'nin işyerlerine, TFF'nin işyerlerinden alınarak İstanbul ili ve ilçeleri ve çevresindeki ikametgahlarına işbu sözleşme şartları dahilinde TFF'nin belirlediği konfor ve emniyet şartlarına uygun bir şekilde taşınmasıdır.

İşbu sözleşme01.2017 -01.2018 tarihleri arasında geçerli olup, TFF tarafından sona erme tarihinden en geç 1 (bir) ay önce sözleşmenin yenilenmeyeceği yazılı olarak karşı tarafa ihbar edilmediği takdirde, sözleşmede belirtilen şartlarla bir yıl için yenilenmiş sayılır. Bu hüküm, sözleşmenin uzaması halinde takip eden yıllar için de geçerlidir.

3. ARAÇLAR

İşbu sözleşme uyarınca taşımacılık hizmetinde kullanılacak araçlar aşağıdaki özelliklere haiz olacaklardır.

3.1. ŞİRKET, tüm araçlarında kendi sahipliğinde ancak TFF'nin kullanımına imkan verecek şekilde elektronik harita ve bununla ilgili yönetim sistemine (GPRS ve/veya GPS) haiz olacaktır. Haritalar üzerinde her bir servis aracı için ayrı güzergahlar tanımlanabilecek, servis kalkış/varış saatleri, TFF personelinin iniş/biniş saatleri ve yerleri harita üzerinde görünecektir. ŞİRKET, araçların GPRS ve / veya GPS üzerinden takip edilmesi ile ilgili ortamı, izinleri ve şifreleri TFF'nin İdari İşler Biriminin kullanımına açacaktır. TFF tarafından talep edilmesi halinde araç kullanımları ya TFF tarafından ŞİRKET'in kullandığı sistem üzerinden takip edilecek ya da TFF tarafından talep edilmesi halinde araçların kullanımına yönelik raporlar ŞİRKET tarafından TFF'ye verilecektir. Araç kullanımlarının takibine ilişkin tercih hakkı TFF'ye aittir. Güzergah haritaları TFF'nin her talebinde talepten itibaren en geç 1 (bir) iş günü içinde ŞİRKET tarafından .jpeg veya .png uzantılı olarak güncel haliyle teslim edilecektir.

3.2. Sözleşmeye konu tüm araçlar 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanunla ilgili tüm tüzük ve yönetmeliklerin şehir içi taşımacılığı kurallarına uygun olacaktır. ŞİRKET, sağlayacağı taşıma hizmetinin konuyla ilgili her türlü, kanun, yönetmelik, genelge v.b yasal düzenlemelere ve valilik, belediye gibi yerel kamu organlarının mevzuatına uygun olarak verileceğini kabul ve garanti eder. Bu hususlara aykırılıktan kaynaklanan TFF personelinin ve TFF'nin uğrayacağı doğrudan zararları tazmin etmeyi kabul ve taahhüt eder.

3.3. Kullanılacak araçlar 2017 yılı için 01.01.2017 tarihi baz alınarak trafik ruhsatına göre sözleşmenin yürürlükte olduğu süre zarfında hiçbir surette 3 (üç) yaşından büyük olmayacaktır. Kullanıma alınan aracın takip eden yıllarda kullanımına devam edilmesi halinde en fazla 4 (dört) yaşındaki araçlara müsaade edilecektir. Araçların yaş sınırının uzatılması durumunda ŞİRKET, TFF'ye ilgili araçlara ait tüm mekanik donanımlarının tam olduğuna, ısıtma ve soğutma sistemlerinin eksiksiz çalıştığını dair yetkili servis faturasını veya bakım formunu ibraz etmekle yükümlüdür. Belirtilen belgelerin iletilmemesi durumunda ilgili araç hizmete devam edemeyecektir.

3.4. İşbu sözleşme kapsamında hizmet verecek servis araçları TFF tarafından uygun bulunmalıdır, TFF tarafından kabul edilmeyen araç modelleri kesinlikle kullanılmayacaktır.

3.5. Köprü ve paralı geçiş kullanan tüm araçlarda OGS ve/veya HGS cihazları bulunacaktır, bununla ilgili tüm masraflar ŞİRKET'e aittir. Hizmetin ifası sırasında araçlardan kaynaklanacak her türlü akaryakıt, yedek parça, sair kullanım ve tamir masrafları ŞİRKET'e aittir.

3.6. ŞİRKET, Avrupa Birliği normlarında Servis Taşımacılığı vasıflarına uygun olarak, Kalite Yönetimi-TSE-, 14001 ve 18001 standartlarına haiz olduğunu kabul, beyan ve taahhüt eder.

3.7. Servis araçlarında, Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde belirtilen standart, nitelik ve sayıda araç, gereç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.

3.8. Araçlar çalışır durumda olmak üzere klimalı olacaktır. ŞİRKET, sözleşme şartlarına uygun nitelikteki hizmet verecek tüm araçların mevsime göre havalandırma, ısıtma ve klima sistemlerinin sabah-akşam servis saatinden yarım saat önce çalıştırılarak personelin rahat seyahat edebileceği konumda olacağını taahhüt eder.

3.9. Araçlarda güvenlik standartlarına uygun otomatik kapı bulunacaktır.

3.10. Bütün koltuklar yatar" özelliğine sahip olacak ve bütün koltuklarda mutlaka emniyet kemeri bulunacaktır. Araçlarda çalışır durumda ABS/Airbag güvenlik sistemleri bulunacaktır.

3.11. Servis aracı olarak kullanılacak taşıtlar; temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulmalıdır. Araçlar direksiyon ve ön düzen, motor, aktarma organları, frenler, tekerlekler, elektrik tesisatı ve tüm diğer teknik aksam itibari ile tamamen yeterli halde trafiğe çıkacaktır. Araçların 6 ayda bir bakım ve onarımları yaptırılmakla birlikte taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin öngördüğü periyodik muayeneleri de ŞİRKET tarafından yaptırılmış olmalıdır.

3.12. Araçlar sayılanlarla sınırlı olmaksızın boya, cam, iç döşeme, ışıklandırma v.b yönlerden tamamı ile yeterli, personel sayısına uygun oturma yeri olan, kalorifer, havalandırma ve klima sistemi iyi çalışan, Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili mevzuata ve kişi sayısına uygun nitelikte patinaj zinciri ve takoz, çekme

halatları, yangın söndürücü cihazı, acil çıkışlar için minimum 3 adet cam kırma çekiçleri ve ilk yardım ekipmanı, yedek lastik, kriko, anahtar, kış lastiği bulunan, sağlam, temiz ve bakımlı olduğu TFF tarafından kabul edilen nitelikte olacaktır. Bu maddede adı geçen tüm tertibat çalışır vaziyette tutulacak, oluşacak aksama veya arıza olayın gerçekleşmesinden itibaren en geç 2 günde ücreti ŞİRKET tarafından karşılanmak üzere giderilecektir; giderilememesi halinde, ulaşımın kesintisiz olarak sağlanmasını teminen 5.2. madde geçerli olacaktır.

3.13. Araçların seyir sürati; normal hava ve yol koşullarında Karayolları Genel Müdürlüğü'nün resmi internet sitesinde (<http://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Trafik/HizSinirlari.aspx>) yayınlanan hız limitlerini, yağışlı havalarda ise 60 km/saati geçmeyecektir. TFF sürat ve diğer güvenlik önlemlerine uymayan araç ve/veya araç şoförünün değiştirilmesini talep etme hakkına sahiptir. ŞİRKET TFF'nin bu isteğini talep tarihinden itibaren en geç 1 gün içerisinde gerçekleştirecektir.

3.14. Servis araçlarında sigara içilmez ve rahatsız edecek biçimde müzik yayını yapılmaz.

3.15. ŞİRKET, araçların ön camlarında güzergah isminin yazılı olduğu levhaları bulundurmamak zorundadır. Bu levhalar 30x40 cm ebadında alüminyum veya pleksi levha ve beyaz zemin üzerinde logo baskılı olacak ve ŞİRKET tarafından tedarik edilecektir.

3.16. ŞİRKET, kullandığı araçlara, taşıma kapasitesinin üzerinde yolcu almamayı, güzergahtaki yolcu sayısının istiap haddini aşması halinde, durumu TFF'ye bildirerek alınacak onayı müteakip aynı nitelikte ilave araç veya daha yüksek kapasiteli ve bu sözleşmede nitelendirilmiş mahiyette yeni bir aracı onaydan itibaren 3 gün içinde tahsis etmeyi kabul eder.

3.17. Servis araçlarında kullanılan koltuk sayısı ve niteliği trafik tescil belgesinde belirtilen şekilde olacaktır. Araca ait koltuk adedini gösteren tescil belgesi aracın içerisinde görülebilecek bir yere monte edilecektir.

3.18. Tüm araçlarda Acil Durum Aksiyon Planı ve Acil Durum İletişim Bilgileri asılı olacaktır.

3.19. Araçlardaki yakıt sistemi sadece Benzinli veya Dizel olacaktır.LPG (Likit Petrol Gazı)'li veya CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gaz)'li araçlar çalıştırılmayacaktır.

3.20. Araçlar çalıştıkları süre boyunca tüm trafik kurallarına uyacaklardır.Şirket'in hizmet verdiği personel servis araçlarına kesilecek trafik cezaları Şirket'in yükümlülüğünde olup, Şirket bu konuda TFF' den hiç bir şekilde hak ve talepte bulunamayacağını kabul ve taahhüt eder.

4. ŞOFÖRLER

İşbu sözleşme uyarınca araç şoförleri aşağıdaki özelliklere haiz olacaklardır.

4.1. Şoförlerin Türk Ceza Kanununda sayılan adam öldürme, adam yaralama, hırsızlık, uyuşturucu ve uyarıcı madde bağımlılığı, yüz kızartıcı suçlar, mal varlığına karşı işlenmiş suçlar ve ağır trafik suçları gibi (sayılanlar sınırlı olmaksızın) suçlardan hürriyeti bağlayıcı hüküm giymemiş olması ve Sabıka kaydı bulunmamalıdır.

4.2. Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazasına karışmamış olması, alkollü olarak araç kullanma nedeniyle sürücü belgesine el konulmamış olması, hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgelerinin birden fazla geri alınmamış olmalıdır.

4.3. Sözleşme konusu hizmete ilişkin çalışacak şoförler hizmet verdikleri hattın lokasyon ve rota konularında bilgi sahibi olacak ve kullandıkları araç sınıfına göre en az 3 yıllık geçerli ehliyet sahibi olacaklardır. ŞİRKET, ehliyetsiz ve sigortasız eleman çalıştırmayacaktır. ŞİRKET'in kendi personeline karşı işveren olmasından kaynaklanan herhangi bir yükümlülüğünü yerine getirmemesi nedeniyle, ulaşım hiçbir şekilde kesintiye uğratılamaz. Aksi takdirde, TFF, sözleşmeyi derhal ya da belirleyeceği bir tarih itibarıyla tazminatsız olarak feshedebileceği gibi personel ulaşımını alternatif başka bir şirket ile gerçekleştirebilir. TFF bu nedenle yaptığı tüm harcamaları ve zararlarını, ŞİRKET'in alacaklarından otomatik olarak mahsup etmeye yetkilidir.

4.4. Karayolları Taşıma Yönetmeliği'ne göre çalıştırılan şoförlerin 60 yaşından gün almamış olmaları gerekir.

4.5. Yeni bir şoför istihdamı yapılacağı durumda yeni şoför mutlaka en az bir kere eski şoför ile birlikte serviste bulunarak güzergahı ve TFF çalışanlarının iniş/biniş yerlerini öğrenecektir.

4.6. Servis şoförlerinin mutlaka ulaşılabilir durumda mobil telefonları olacaktır. ŞİRKET bu numaraları TFF'nin İdari İşler Birimine Sözleşmenin imzalanmasını takiben ve her değişim öncesinde bildirir.

4.7. ŞİRKET, personeline ilişkin sağlık raporları (psikoteknik test, göz muayenesi vb.) olarak bu raporları TFF'nin onayına sunmakla yükümlüdür. ŞİRKET çalıştırdığı personelin yılda 1 (bir) kez yaptıracığı genel göz muayenesi sonuçlarını TFF'ye verecektir. Bu raporlar sonucu TFF'nin değiştirilmesini talep ettiği şoförler ŞİRKET tarafından en geç iki gün içinde değiştirilir.

4.8. ŞİRKET, Sözleşme konusu hizmette çalıştırılacak tüm araçların; hizmet, plaka, ruhsat bilgi ve belge fotokopilerini, şoförün; SGK işe giriş bildirgesi, ehliyeti, sabıka kaydı, mesleki yeterlilik belgesi (SRC Belgesi), Psikoteknik Raporu (her 5 yılda bir yenilenecektir), İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitim Sertifikası, nüfus cüzdanı sureti, ikametgah adresi, telefon bilgi ve belge fotokopileri ile plakaları görünecek şekilde araç fotoğraflarını içeren bir dosya hazırlayarak işbu sözleşmenin imzalanması sırasında TFF'ye verecek veya istendiği zaman görülecek şekilde elektronik ortamda sunacaktır. Şirket, servis taşımacılığının gerekleri olan tüm yasal mevzuatın gerektirdiği evrakları bulundurmali, her değişiklikte güncellemeli ve TFF'ye teslim etmelidir. ŞİRKET, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında gerekli tüm

yükümlülüklerini yerine getirecek olup, tüm sürücülerin işe uygunluk sağlık raporu, İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitim Kayıtları, Risk Değerlendirmesi, Acil Durum Planını TFF'ye sunacaktır.

4.9. TFF'nin onayı olmadıkça belirlenen liste dışında bir araçla ve/veya sürücü ile Sözleşme konusu taşıma hizmeti yapılamaz.

4.10. Araçların tüm temizliği, bakım ve emniyeti tamamen ŞİRKET'e aittir. ŞİRKET, başta servis şoförleri olmak üzere, çalıştırdığı elemanların kılık, kıyafet, saç/sakal tıraşı ve genel görünüş açısından temiz, düzenli ve özenli olması için gerekli tedbirleri alacak, ayrıca araçların rahatsızlık verebilecek her türlü unsurdan arındırılmış olmasını sağlayacaktır. ŞİRKET personeli ve araç şoförleri ŞİRKET'in standart üniforması ile hizmet verecek olup, mevsime göre kısa ya da uzun kollu gömlek giyecek ve kravat takacaklardır. ŞİRKET, çalışanlarının genel kabul görmüş genel ahlak ve görgü kuralları çerçevesinde davranmalarını, rahatsız edici davranışlardan kaçınmalarını ve bu yönde çalışanlarını uyarmayı kabul ve taahhüt eder. Ayrıca, servis araçlarında siyasi ve dini propaganda niteliği taşıyan amblem, yazı, afiş, fotoğraf v.s. bulunmasına, siyasi ve dini nitelikteki eserleri içeren yayınlar dinlenmesine müsaade edilmeyecektir. Bunlarla birlikte, burada tek tek sayılmasına gerek olmaksızın, benzer nitelikteki rahatsız edici olayların vuku bulması halinde TFF her zaman aracın ya da şoförün değiştirilmesini talep hakkına sahip olup, ŞİRKET bu isteği talep tarihinden itibaren en geç 1 gün içerisinde yerine getirmeyi kabul, beyan ve taahhüt eder.

4.11. Araçlarda çalıştırılacak ŞİRKET personelinin ilgili mevzuatta yer alan çalışma ve mola sürelerine dikkat edilir. Bu husus TFF'nin güvenlik kuralları açısından oldukça önemli olup, TFF bu koşulun yerine getirilip getirilmediğini uygun göreceği şekilde kontrol etme hakkına sahiptir.

4.12. TFF uygun ve gerekli görmesi halinde ŞİRKET personelini ilk yardım ve diğer konularda eğitime tabi tutabilir.

4.13. ŞİRKET, TFF'ye hizmet veren ŞİRKET personelini periyodik olarak denetleyecek ve aksaklıkların giderilmesini sağlayacaktır.

4.14. ŞİRKET personeli; davranışına, dış görünüşüne ve disipline dikkat edip kesinlikle alkol, uyuşturucu veya benzeri madde kullanamaz. Doktor reçetesi ile verilmiş uyuşturucu içeren ilaçları alma zorunluluğunu önceden TFF'nin İdari İşler Birimi'ne yazılı olarak bildirecektir.

4.15. ŞİRKET personeli mesai saatlerinde veya haricinde TFF çalışanlarıyla hiçbir zaman gereksiz konuşma ve tartışmaya girmeyecek ve saygı sınırlarını aşmayacaktır.

4.16. ŞİRKET personelini daha önceden TFF'ye hizmet vermemiş şoförlerden seçecektir.

4.17. ŞİRKET İsg Katip sistemi üzerinden "İş Güvenliği Uzmanı" ve "İşyeri Hekimi" ile yapılan sözleşmelerin birer nüshasını TFF'ye verecektir

5. GÜZERGAHLAR

İşbu sözleşme uyarınca servis güzergahları aşağıdaki şekilde belirlenecektir.

5.1. Araçlar TFF'nin talebi dışında belirlenen güzergahların dışına çıkamazlar, personeli gideceği durağa kadar götürmek zorundadır. Güzergahlar ancak TFF'nin gerekli görmesi halinde İdari İşler Biriminin yazılı izniyle değiştirilebilir.

5.2. Ortaya çıkacak fiili durumlar göz önüne alınarak, TFF tek taraflı olarak güzergah için aynı koşullarda yeni araç eklenmesini, ilgili güzergahlardaki aracın kaldırılmasını, güzergahın uzatılmasını veya kısaltılmasını, hizmete ilişkin saat, mekan ve güzergahları dilediği zaman ve şartla tek taraflı olarak değiştirmeye yetkilidir. ŞİRKET bu isteği talep tarihinden itibaren en geç 2 gün içinde yerine getirmek zorundadır. Yapılan saat değişikliklerinin fiyata etkisi olması halinde yeniden fiyatlandırılması benzer güzergah ve saatler baz alınarak yapılacaktır.

5.3. TFF belirtmiş olduğu güzergahın mevcut kilometresini gidiş/dönüş toplam 5 (beş) km'ye kadar (artırma/eksiltme) değiştirebilir. Bu durumda ilave/eksik ücret ödenmez. 5 (beş) km'nin üzerinde (artırma/eksiltme) değişiklik yapılması halinde aşılınan km için TFF ile ortak karar alınarak uzama/kısalma farkı hesaplanır ve ilgili güzergahın fiyatına yansıtılır.

5.4. ŞİRKET servis listelerini ve güzergah haritalarını güncel olarak tutmak ve değişimleri anında revize ederek TFF'ye bildirmekle yükümlüdür. Güzergah haritaları araçlara asılacaktır. Servis listelerinde şoförlerin sürekli olarak görüşmeye açık tutacakları GSM numaraları bulunacaktır.

5.5. ŞİRKET hizmete başladığı tarihte TFF personelinin taşınmasına ilişkin hizmeti TFF tarafından kendisine bildirilen güzergah düzenine göre ve TFF'nin belirlemiş olduğu standartlara uygun olarak yerine getirecektir.

5.6. TFF gerek gördüğü durumlarda mevcut araçların kapasitelerinin arttırılması veya azaltılması talebinde bulunabilir. Bu durumlarda fiyat yeniden mutabakatla belirlenecektir.

5.7. ŞİRKET, yılda bir defaya mahsus olmak üzere, TFF'nin İstanbul sınırları içinde yapacağı toplantı ve seyahatler için işbu sözleşmede belirtilen adetteki ve kapsitedeki aracı ücretsiz sağlayacaktır.

6. HİZMETTE UYULMASI GEREKEN KURALLAR

6.1. ŞİRKET, servis araçlarını TFF'in mesai başlangıcına kadar ve bitiminden 15 dakika önce bulundurmaya mecburdur. Anılan süreler TFF'nin kararı ile tek taraflı olarak değiştirilebilir.

6.2. Herhangi bir nedenle servis araçlarının bir veya birkaçının hizmet veremeyecek durumda olması halinde, ŞİRKET hizmetin eksiksiz olarak devamlılığını sağlayacak şekilde Sözleşmeye uygun nitelikte bir aracı aynı gün içinde derhal temin edecektir. Araçlarda değişiklik olması halinde durum, aracın

değişmesinden 3 gün öncesinden TFF İdari İşler Birimi'ne yeni araç/şoför bilgi ve belgeleri ibraz edilecektir. Yeni araç/şoför, TFF'nin uygun görmesinden sonra işe başlayabilecektir.

6.3. ŞİRKET, TFF personelinin güvenlik ile ilgili tüm talimatlarına mutlak surette uyacaktır.

6.4. ŞİRKET, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca "İşleten olduğunu" ve bu kanundan doğan tüm hukuki ve cezai sorumlulukları yükümlendiğini peşinen kabul ve taahhüt eder. İşbu sözleşme konusu taşıma işi esnasında araçların karıştığı her türlü zararlardan, kayıtsız ve şartsız tek sorumlu olacağını, her türlü hukuki, cezai ve idari sorumluluğun kendisine ait olacağını peşinen kabul, beyan ve taahhüt eder. Her ne sebeple olursa olsun, TFF'ye bir zarar gelmesi ve/veya TFF'nin herhangi bir nam altında bir ödeme yapmak zorunda kalması halinde, ŞİRKET TFF'nin ilk talebiyle hiçbir ihbar ve ihtara gerek kalmaksızın nakden ve defaten ödeyeceğini peşinen kabul, beyan ve taahhüt eder.

6.5. Araçların şehir içi veya şehir dışı yollarda personel servisi olarak çalışabilmesi için gerekli tüm yasal izinlerin alınmasından ŞİRKET sorumludur.

6.6. Mücbir sebepler dışında aracın arızalanması veya herhangi bir nedenle servis başlangıç saatinde gelmemesi halinde duraktaki personel servis saatinden itibaren en fazla 15 dakika bekleyecek, araç hala gelmemişse personel taksi ile işyerine ve/veya evine gidecektir. Aynı şekilde aracın sefere başladıktan sonra arızalanması veya kaza yapması gibi nedenlerle servis hizmetini tamamlayamaması halinde personel taksi ile işyerine ve/veya evine gidecektir. Personelin işyerine gelebilmek/evine dönebilmek için ödediği taksi ücreti, personel tarafından makbuzun Mali İşler Direktörlüğüne ibrazı halinde, ŞİRKET tarafından aynı gün içerisinde TFF'ye nakden ve defaten ödenecektir.

6.7. ŞİRKET, Sözleşme konusu hizmeti yürütecek, personelini yönetecek, verilen işin gerektiği şekilde yapılmasını sağlama sorumluluğunu yerine getirecektir.

6.8. ŞİRKET; TFF'nin verdiği listede yazılı personel veya TFF tarafından ayrıca belirtilen kişiler dışında personelin yakını, tanıdığı dahi olsa hiçbir kimseyi servisten istifade ettiremez.

6.9. Servis hizmeti ulusal bayram, genel tatil günleri ile Cumartesi ve Pazar günleri hariç haftanın 5 günü yapılır. TFF, ulusal bayram ve genel tatil günlerinde çalışıp çalışmayacağını en az 1 gün önceden ŞİRKET'e bildirir.

7. SİGORTA İLE İLGİLİ HUSUSLAR

7.1. ŞİRKET, tüm araçların (ŞİRKET'e ait olsun veya olmasın) Karayolları Zorunlu Mali Sorumluluk (trafik) sigortalarının yaptırılmış olduğunu ve poliçelerin birer suretini sözleşmenin imzalandığı tarih itibariyle TFF'ye ibraz edeceğini kabul ve taahhüt eder.

7.2. Tüm araçların yasal zorunluluk olan (ŞİRKET sahibi olsun veya olmasın) şoför ve yolcu koltuk sigortaları (Ferdî Kaza Sigortaları) minimum 10.000 TL tutarında, vefat ve daimî maluliyet teminatı ile bunlara ilişkin tedavi/hastane masrafları teminatını kapsayacak ve lehdarı TFF olacak şekilde ŞİRKET tarafından yaptırılacak ve poliçelerin birer suretini araç/araçlar servise başladığı günden itibaren en geç 7 gün içerisinde TFF'ye ibraz edilecektir.

7.3. Olası iş kazalarından ve bu kazalar neticesinde vuku bulacak olan tazminat ve sair tüm taleplerden ŞİRKET sorumludur ve bu nedenle TFF'ye rücu edilmeyeceğini, TFF'nin bu sebeple bir ödeme yapması halinde TFF'nin ilk talebiyle hiçbir ihtar ve ihbara gerek kalmaksızın nakden ve defaten ödeyeceğini peşinen kabul, beyan ve taahhüt eder.

7.4. Sözleşmede geçen sigortalarla ilgili bütün masraflar ŞİRKET tarafından karşılanacak olup, hiçbir suretle TFF'ye fatura edilemez. Söz konusu sigorta sözleşmelerinin yapılmış olması ŞİRKET'in işbu sözleşmeden doğan diğer yükümlülüklerinden feragat edeceği ve bu yükümlülüklerinin azalacağı anlamına gelmez.

8. SÖZLEŞMEYE AYKIRILIK VE CEZAI HÜKÜMLER

8.1. ŞİRKET sözleşmede belirtilmiş olan tüm yükümlülüklerini Sözleşmeye uygun olarak yerine getirmek zorundadır. ŞİRKET, Sözleşmeye konu hizmeti yeterli ve zamanında yerine getirememesinden dolayı ortaya çıkabilecek her türlü zarar nedeniyle TFF'ye karşı sorumludur. TFF zararların tazminini talep etme ve sözleşmeyi derhal veya belirleyeceği tarih itibarıyla herhangi bir gerekçe göstermeksizin ve tazminat ödeme yükümlülüğü altında olmaksızın feshetme hakkına sahiptir.

8.2. TFF, işbu sözleşmeyi herhangi bir neden göstermeksizin 30 (otuz) gün önceden yazılı ihbarda bulunmak koşuluyla feshedebilir. Bu durumda ŞİRKET, TFF'den alacak, tazminat, cezai şart ve sair ad altında herhangi bir ücret talep edemeyecektir.

9. FİYATLANDIRMA VE FİYAT GEÇERLİLİK SÜRESİ

9.1. Sözleşme konusu hizmetle ilgili olarak EK-1 "Fiyat Tablosu"nda belirtilen ücretler Sözleşme yürürlük tarihinden itibaren 1 (bir) yıl süreyle geçerli olacaktır. Takip eden yıllar için artış oranı tespit edilirken, Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından açıklanan Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) ve Üretici Fiyat Endeksi (ÜFE) oranlarının ortalaması esas alınır.

9.2. EK-1'de yazılı ücretlere köprü ücretleri dahildir. Köprü geçiş ücretlerine yapılacak zam köprüyü kullanan servis araçlarının günlük ücretlerine aynen yansıtılacaktır.

9.3. Yıl boyunca akaryakıt fiyatları hariç olmak üzere, lastik, yedek parça, araç fiyatları veya diğer herhangi bir maliyet kaleminde artış olması nedeniyle EK-1'de yazılı ücretlerde artış yapılması söz konusu değildir. ŞİRKET, akaryakıt fiyatlarına % 0-5 arası gelebilecek fiyat artışlarını TFF'ye yansıtmayacaktır. Fiyatların %5 ve üzerinde artması/azalması durumunda ŞİRKET ile TFF'nin karşılıklı mutabakata varması koşulu ile gerçekleşen artış/azalış oranı servis güzergahı günlük birim fiyatının 1/3' lük kısmına yansıtılır.

10. ÖDEME KOŞULLARI

10.1. ŞİRKET tarafından her ayın başında, bir önceki ayın son gününe kadar yapılan taşımalara ilişkin bilgiler yeterli ayrıntıda TFF'nin İdari İşler birimine mutabakat için gönderilir. TFF'nin onayı sonrası fatura, TFF'nin adresine iletilecek ve TFF tarafından, fatura tarihinden itibaren 15 (onbeş) gün içerisinde ŞİRKET'in hesap numarasına ödenecektir.

10.2. TFF'nin, ŞİRKET'ten olan tüm alacaklarını ŞİRKET'in TFF nezdinde doğmuş/doğacak tüm alacaklarından ayrıca herhangi bir ihbar veya ihtara gerek kalmaksızın mahsup etme yetkisi vardır.

10.3. Faturalar, TFF'nin talebine göre madde 2'de belirtilen yerler/işyerileri adına tahakkuk ettikleri miktarda ayrı ayrı veya bunlardan bir tanesi adına düzenlenebilecektir.

11. TEMİNAT

ŞİRKET, vereceği hizmet nedeniyle işbu Sözleşme ile kendisine yüklenen edimlerin güvencesini teşkil etmek üzere muhatabı TFF olan ,sözleşmenin yürürlük tarihinden itibaren 1 yıllık sözleşme bedelinin %10'u tutarında kesin ve süresiz teminat mektubunu Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 15(onbeş) gün içinde verecektir. Teminat mektubunun süresi içerisinde sunulmaması halinde TFF derhal sözleşmeyi feshedebileceği gibi uğradığı ve uğrayacağı tüm zarar ve ziyanları ŞİRKET'ten talep edebilecektir.

12. MASRAFLAR

12.1. ŞİRKET tarafından çalıştırılacak personele ait sigorta primleri ile SGK, Maliye, Belediye ve diğer mercilere yapılması gerekli ve yapılacak ödemeler, beyan ve bildirimler ile bu hususlardaki vergi, resim, harç gibi her türlü mükellefiyet ve sorumluluklar ŞİRKET'E aittir.

12.2. ŞİRKET İBB Ulaştırma Daire Bakanlığının Okul Servis Taşımacılığı ve Personel Taşımacılığı için gerekli olan evrakların bir kopyasını TFF'ye verecektir.

13. CEZAI ŞART:

Şirket, işbu sözleşmede belirlenen herhangi bir yükümlülüğünü hiç veya gereği gibi yerine getirmediği, yasal mevzuata aykırı davrandığı, takdirde yıllık brüt (KDV dahil) sözleşme bedelinin % 10'una tekabül eden tutarı ifaya eklenen nitelikte cezai şart olarak ödemeyi kabul ve taahhüt eder. Şirket cezai şartın fahiş nitelikte olmadığını ve tenkisini talep etmeyeceğini peşinen ve geri dönülemez şekilde kabul ve taahhüt eder.

14. GENEL HÜKÜMLER

14.1. İşbu sözleşme ile TFF ile ŞİRKET personeli arasında iş kanunu anlamında herhangi bir hizmet ilişkisi kurulmuş olmaz. ŞİRKET iş mevzuatı gereklerine tamemıyla uyacaktır. Herhangi bir sebeple TFF ceza, tazminat, masraf, zarar ve her ne nam altında olursa olsun ödeme yapmak zorunda kalırsa bu tutar öncelikle ŞİRKET hesabından muhsup edilmek suretiyle TFF'ye ödenecektir.

14.2. ŞİRKET çalıştırdığı tüm personelin İş Hukuku mevzuatı, İş Güvencesi Yasası, Borçlar Kanunu ve ilgili diğer mevzuat hükümleri gereğince doğabilecek tüm ücret, tazminat ve sair taleplerinden münhasıran kendisi sorumlu olup, TFF'nin bu çalışanlara karşı SGK primi, ücret, tazminat, fazla mesai ücreti ve sair

gibi her ne nam altında olursa olsun hiçbir yükümlülüğü bulunmamaktadır. Söz konusu tutarlar nedeniyle de TFF'ye hiçbir şekilde rücu edilemez.

14.3. ŞİRKET, bu Sözleşme'den doğan hak ve yükümlülüklerini üçüncü şahıslara devir ve temlik edemez.

14.4. İşbu Sözleşme'de tarafların yetkili temsilcilerinin imzası ile yazılı olmaksızın yapılacak ekler ve değişiklikler geçerli değildir.

14.5. İşbu Sözleşme'nin herhangi bir maddesinin kanunlar çerçevesinde, kanun koyucu tarafından veya herhangi bir resmi merci veya mahkeme tarafından geçersiz sayılması, diğer maddelerin geçerliliğini etkilemez.

14.6. Tarafların sözleşmede yer alan adresleri yasal ikametgâh adresleridir. Bu adreslerdeki değişiklik karşı tarafa noter aracılığıyla bildirilmesi halinde geçerlilik kazanır. Anılan adreslere yapılacak tebligatlar, taraflara yapılmış sayılır.

14.7. Bu sözleşme'nin uygulanmasından doğacak ihtilaflarda İstanbul Çağlayan Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

14.8. İşbu sözleşmeden doğabilecek her türlü vergi, resim ve harçlar ŞİRKET tarafından ödenecektir.

14 (ondört) madde ve Ek-1'den oluşan işbu Sözleşme tarihinde 2 (iki) nüsha olarak tanzim edilmiş ve tarafların yetkili temsilcileri tarafından imzalanarak yürürlüğe girmiştir.

TÜRKİYE FUTBOL FEDERASYONU

EK-1 : Fiyat Tablosu (Otoyol ve Köprü Ücretleri Dahil Olarak Belirlenmiştir)